

Automatik im Stand auf "D" oder "N"

Beitrag von „ap11“ vom 5. Juli 2010 um 21:11

Erstaunlich ,was man mit einer Automatik so alles für Spielchen betreiben kann .Wild per Hand hin und herschalten ,Verbräuche im Zehntelliterbereich kontrollieren und Nanoausschläge des DZM beobachten usw.:D

Ich mach beim losfahren D rein und wenn ich anhalte, wieder P .An der Ampel o.ä. hab ich den Fuß auf der Bremse und hatte noch nie konditionelle Probleme mit dieser Belastung.Dem Auto hats auch noch nicht geschadet.

So einfach mach ich das 😊

Gruß