

Automatik im Stand auf "D" oder "N"

Beitrag von „juma“ vom 5. Juli 2010 um 18:38

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]

PS: ab sofort bleibe ich bergab in "D" 😊

wenn du aber nicht nur Kraftstoffverbrauch eine "Null" haben willst, sondern auch bei den Bremsbelägen, solltest du in der manuellen Schaltgasse zwei Gänge runter schalten 😊
...klappt vorzüglich...👍