

Automatik im Stand auf "D" oder "N"

Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. Juli 2010 um 16:57

Zitat von Sittingbull

Hallo Arndt,
ich dachte, dass gilt nur für Handschalter
Grüße von Stephan

Hallo Stephan,

nee, das gilt auch für die Automaten.

Allerdings kann es sein, daß wie bei meinem V10 relativ früh die Wandlerüberbrückung rausfliegt, und der Motor wieder frei im Leerlauf (bei mir 600 U/min) dreht. Dann ist es wurscht. (Die WÜ ist wohl auch unterschiedlich konfiguriert, je nach Motorisierung)

Im Normalfall würde ich aber D drin lassen und die Motorbremse bzw. Schubabschaltung nutzen. Das klappt übrigens in der manuellen Schaltgasse noch besser, je nach Steigung. Das ganze dann mit 0,0 l/100 km Momentanverbrauch laut MFD. 🤔

Im Stand macht D gegenüber N einen Unterschied von etwa 0,2 l/h laut MFD aus. (1.1 zu 0.9 l/h)

Die Klimaanlage (genauer: Der Kompressor via ECON-Modus) spielt hier meiner Beobachtung nach übrigens gar keine Rolle.

Gruß

Thilo