

Automatik im Stand auf "D" oder "N"

Beitrag von „Ice-T“ vom 5. Juli 2010 um 16:30

Zitat

In gewissen Maße merkst Du das mit Deinem Popometer selber.

Wenn sich der Wagen bei der Gasannahme anfühlt als wenn er von einem Gummiband gezogen würde, dann ist noch der Wandler aktiv. Einfach auch mal den Drehzahlmesser beobachten. Wenn die Nadel nach oben springt und dann wieder abfällt ist man auch im Wandlerbetrieb.

Wenn Du hingegen eine direkte Reaktion in Form von Vortrieb auf die Gaspedalstellung feststellt, dann ist der Wandler bereits gebrückt.

Wenn ich es richtig verstanden habe, gibt es keine feste Drehzahl oder Geschwindigkeit, sondern das Brücken findet in der Regel kurz nach dem Schaltvorgang statt?

Gruß,

Ice-T