

Automatik im Stand auf "D" oder "N"

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Juli 2010 um 15:56

[Zitat von Arndt](#)

[Stephan:](#)

Grundsätzlich sollte man beim Bergabfahren nicht auf "N" schalten, da hierdurch der Spritverbrauch erhöht wird. Im schiebenden Betrieb wird nämlich die Spritzufuhr zum Motor gedrosselt oder sogar ganz geschlossen, da der Motor ja "vom Getriebe am Laufen gehalten" wird. Auf Stellung "N" muß der Motor sich jedoch selber am Laufen erhalten - und dazu benötigt er Sprit.

Hallo Arndt,

ich dachte, dass gilt nur für Handschalter 

Grüße von Stephan 