

# Automatik .... im Stand auf "D" oder "N"

Beitrag von „Jens1610“ vom 5. Juli 2010 um 15:54

## [Zitat von Ice-T](#)

Das ist ja interessant.

Das müsste doch bedeutend, wenn ich über einer gewissen Grenzggeschwindigkeit/Drehzahl fahre, verbrauche ich weniger als wenn ich langsamer fahren würde!

Könntest Du bitte genauer sagen, bei welcher erfüllten Voraussetzung (Geschwindigkeit, Drehzahl etc.) die Wandlerüberbrückungskupplung geschlossen wird?

Gruß,

Ice-T

Hallo,

vom Gefühl ist es schon wie Arndt geschrieben hat. Es hängt von der Drehzahl ab. Die Leerlaufdrehzahl liegt ca. 1000U/min. Gangwechsel macht die Automatik zwischen 1500 und 2500 U/min. Ist bei meinem Tiguan auch so. Du fährst in der Automatik ja auch mit dem 2. Gang an(schau mal beim Starten und Wählhebelstellung auf "D" auf die Ganganzeige).

Gruß von Jens aus Sachsen