

Automatik im Stand auf "D" oder "N"

Beitrag von „Arndt“ vom 5. Juli 2010 um 15:42

[Zitat von Ice-T](#)

Könntest Du bitte genauer sagen, bei welcher erfüllten Voraussetzung (Geschwindigkeit, Drehzahl etc.) die Wandlerüberbrückungskupplung geschlossen wird?

In gewissen Maße merkst Du das mit Deinem Popometer selber.

Wenn sich der Wagen bei der Gasannahme anfühlt als wenn er von einem Gummiband gezogen würde, dann ist noch der Wandler aktiv. Einfach auch mal den Drehzahlmesser beobachten. Wenn die Nadel nach oben springt und dann wieder abfällt ist man auch im Wandlerbetrieb. Wenn Du hingegen eine direkte Reaktion in Form von Vortrieb auf die Gaspedalstellung feststellt, dann ist der Wandler bereits gebrückt.

[Stephan:](#)

Grundsätzlich sollte man beim Bergabfahren nicht auf "N" schalten, da hierdurch der Spritverbrauch erhöht wird. Im schiebenden Betrieb wird nämlich die Spritzufuhr zum Motor gedrosselt oder sogar ganz geschlossen, da der Motor ja "vom Getriebe am Laufen gehalten" wird. Auf Stellung "N" muß der Motor sich jedoch selber am Laufen erhalten - und dazu benötigt er Sprit.