

# **Automatik .... im Stand auf "D" oder "N"**

**Beitrag von „Ice-T“ vom 4. Juli 2010 um 11:06**

Hi Dietmar.

Ich schalte in der Regel an jeder Ampel in N und das bereits kurz vor dem Halten (Motorbremse nutze ich bis D2 oder D1).

Vorteil: Bremse wird leicht entlastet und Verbrauch sinkt ein wenig (siehe Momentanverbrauchsanzeige bei mir von 1,6l/h (D1) auf 0.9 l/h(N)). Außerdem brauche ich den Fuss nicht auf der Bremse zu halten beim Warten an der Ampel.

IMHO ist das Schleifen bei der Automatik nicht vergleichbar mit dem der mechanischen Kupplung beim Schalter. Ich glaube die Übertragung findet dort über Lamellen und Hydrauliköl statt. Aber dazu können bestimmt die Fachleute hier im Boad genaueres sagen.

Gruß,  
Ice-T