

Hupe defekt

Beitrag von „juma“ vom 4. Juli 2010 um 11:02

Servus,

[Zitat von T40](#)

[...]In dieser Preislage darf es nicht sein, dass so konsequent die Hupen kaputt gehen, dass sich ein ganzes Forum damit beschäftigt! [...]

jetzt müssen wir aber unterscheiden.

Wenn ein Signalhorn im "normalen" Gebrauch kaputt geht, gebe ich dir völlig recht. Das sollte/darf nicht sein. Weshalb es in einem Bauzeitraum desöfteren dazu kommt, müsste Gegenstand einer Untersuchung sein.

Aber es glaubt ja wohl keiner wirklich, dass bei höherpreisigen Automobilmodellen höherwertige Signalhörner verbaut werden.

Nur weil ein Auto doppelt so teuer ist wie ein anderes, kostet die Hupe nicht auch das Doppelte. Das ist eine ganz normale Hupe von der Stange, wie sie in anderen Autos auch verbaut ist...