

Automatik im Stand auf "D" oder "N"

Beitrag von „hf“ vom 4. Juli 2010 um 09:42

Hallo,

hier kommt eine absolute Anfängerfrage zum Automatikgetriebe

Hab Führerschein seit 1974und das dürfte auch das Jahr meiner letzten Automatkfahrt gewesen seinbis uns jetzt der Dicke (im Mai) zugelaufen ist.

Mal angenommen ...ich fahre auf "D" (oder "S") und muss irgendwo anhalten

dann "will" das Auto ja eigentlich auch im Standgas "immer weiter"..... ergo trete ich auf die Bremse.

Was passiert jetzt im Getriebe ??? Wird durch die Bremse quasi automatisch dieser Vortrieb "ausgekuppelt" ODER bremse ich gegen den immer noch bestehenden Vorwärtsdrang an ?? Das müsste doch dann aber bedeuten, dass da im Getriebe (Kupplung) "iregndwas dauernd "schleift"und sich auf Dauer doch vermutlich auch "abnutzen" könnte? ..oder seh ich das verkehrt.

Schaltet Ihr bei solchen Minutenstopps dann auf "N" also Leerlauf oder schadet das Bremsen gegen den "Willen des Getriebes" nicht ??

...sorry für die FRage ..aber ich würds gern richtig machen und ein bischen verstehen ..

Liebe Grüße !

Dietmar