

Rückruf VW Touareg Zündung

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Juni 2010 um 22:25

[Zitat von JH-W12](#)

Also bei uns war es immer so das eine oder gleich mehrere Spulen ausgefallen waren und sich dann der Motor sehr stark schüttelt. Selbst beim 12-Ender war das extrem zu spüren. Da das auch die Motorsteuerung bemerkt, läuft der Motor ohnehin nur noch in einem Not-Programm.

Hallo,

hatte ich bei meinem A6 Avant 3,0 I Benziner auch, einige Zündspulen defekt und äußerst unangenehmer Folgedefekt: durch die defekten Zündspulen ist unverbrannter Kraftstoff in die beiden Katalysatoren geraten und hat diese durch Verpuffung des Kraftstoffes zerstört (Innenleben hat sich aufgelöst und den Abgasfluß stark gebremst). Das hat schlappe 3000 EUR gekostet 😞