

V6 TDI, Motorklappern: Hydrostößel, Injektoren, oder?

Beitrag von „jenso“ vom 29. Juni 2010 um 16:06

So - es gab einen neuen Rumpfmotor, ein Kolben hatte seinen Ring zerbröselt. Hier gibt's für Euch ein paar Bilder - Für mich gibt es nach 5 Tagen Arbeit dann am Mittwoch hoffentlich den T zurück.

Grüße

Jenso