

Öl im Stecker V6 TDI

Beitrag von „Darragh“ vom 24. Juni 2010 um 18:51

Bei der Analyse der Bordelektronik und einer anschließenden Probefahrt stellte mein 😄 dann aber noch einen ganz anderen Fehler fest, der auch eine größere Reparatur nach sich zieht. Er sagte mir, das er Öl im Stecker der Überwachungselektronik für das Automatikgetriebe gefunden hatt 😞, und er sich nicht erklären kann wie das da hinein kommt. Dazu müsse der Dicke ca. 2-3 Tage Werstattaufenthalt haben. Die Kosten würden sich schlimmstenfalls auf 4 bis 6 tausend Euronen belaufen. 😱

Kennt hier jemand gleichartiges Problem?

Stimmen die Prognosen über die Höhe der Reparatur?

Wie Verhält es sich mit der Gebrauchtwaaengarantie beim Getriebe, ist das mit drin?

Gruß Michael