

Blow of oder Pop Of Ventil bei T V10

Beitrag von „owolter“ vom 24. Juni 2010 um 15:19

Hallo,

sowas macht man nur bei Ottomotoren, da die Luftzufuhr bei diesen über eine Drosselklappe geregelt wird.

Wenn der Turbolader vollen Druck macht und man die Drosselklappe schließt, öffnet dieses Ventil.

Ein Diesel saugt immer ungehindert an, wodurch man so ein Ventil nicht benötigt.

Beim Diesel also totaler Schwachsinn.

Gruß