

Rucken im Stand

Beitrag von „coala“ vom 23. Juni 2010 um 07:18

Da bin ich auch gespannt, ob sich da Erkenntnisse ergeben. Ich wage ja fast zu prophezeihen, dass eher nicht... 😊

Ich dachte am Anfang schon mit einer gewissen Begeisterung, endlich wäre die Funktion integriert worden, dass bei längerem Stillstand in N geschaltet wird und beim Loslassen des Bremspedals automatisch wieder in die erste Fahrstufe, so wie das z.B. bei einigen Fahrzeugen anderer Hersteller bereits aus Verbrauchsoptimierungsgründen der Fall ist. Doch ein kurzer Blick auf die Momentan-Verbrauchsanzeige belehrt eines Besseren: Hier tut sich gar nichts, ebenso zeigt das schon versuchsweise während der Fahrt angeschlossene VCDS, dass beharrlich der erste Gang drin bleibt.

Wenn du was erfährst, bitte hier posten.

Danke und Grüße
Robert