

V6 TDI, Motorklappern: Hydrostößel, Injektoren, oder?

Beitrag von „jenso“ vom 15. Juni 2010 um 17:43

UPDATE:

Nachdem meine Werkstatt beim letzten Aufenthalt keine Lösung parat hatte, hab ich den T am Montag dort wieder auf den Hof gestellt und um einen zweiten Anlauf gebeten. Im Ergebnis zeigten sich nun starke Riefen in einem Zylinder und ich bekomme deswegen einen neuen Motor.

Werde berichten,

Jens