

verspannung bei rangieren

Beitrag von „hansasel“ vom 12. April 2004 um 10:46

hallo frank

versuche doch mal, wenn du bei rangieren den drehknopf für die differenzialsperre betätigt, als auf sperren drehst, ob dann die verspannungen weg sind oder das geräusch. es kommt vor, das der motor für die sperre hinten hängen bleibt. wenn es mit drehen des schalters weg ist, solltest du in deine werkstatt fahren und den motor tauschen lassen.