

Vorstellung

Beitrag von „hf“ vom 12. Juni 2010 um 18:10

Hallo,

...na (**lach) natürlich erzähl ich was über den "irgendwie"-Blauen

Er ist/war ein "Leasing-Opfer" (...bei Hunden würde man sagen ein "Scheidungsopfer") :D.....
der war von Apr. 2007 bis Sept. 09 "aktiv" und hat in der Zeit etwa 48.000km gemacht ...keine
AH-Kupplung tipp-top in Schuss Motor sieht aus wie frisch aus dem Werk einfach
...wie soll ich sagen ..."zum Mitnehmen " ...

er hat 19 Zoll-Felgen275 er Reifen (hinten ganz neu) ...vorne noch gut

Motor ist der "alte" V6 TDI (225PS) schnurrt wie ein Kätzchen bin hin und weg ...und
"Frauchen" auch (ach ja ...DIE fährt nen Seat Ibiza ...alltags).

Was möchtet Ihr noch wissen ... bin gerade besonders mitteilksam 😊

Vielleicht darf ich 2 Fragen ins Spiel bringen :

1) ...da steckt so ein "komisches" Teil in der Mittenkonsole ...der Bed.Anl. nach ist das ne
Taschenlampe (sorry für die Anfängerfrage) ...aber wie krieg ich die dazu , "Musik zu machen" (
die iss totnix leuchtet.....) ? Gibts da nen Trick ? (Muss da ne Batterie rein ?):)

2) wie schätzt Ihr denn so das "Lebensalter" des Motors ein ...wie ist denn so die
durchschnittliche Lebenserwartung ? Ich fahre seeeeehr "friedlich"und materialschonend
(bilde ich mir zumindest ein ...)

Verbrauch war bisher (real ..also nicht nach Anzeige) unter 10 Liter.... das find ich gelinde
gesagt genial auch wens 10einhalb wären oder 11 wärs prima (die nimmt sich der 50PS-
Käfer ebenfalls ...und der Touran (2.0 FSI) auch .

Gruß,
Dietmar