

Automatikgetriebe defekt!

Beitrag von „coala“ vom 11. Juni 2010 um 22:48

O.K., die Sache mit dem Hochschalten von 4 auf 5 ist sicher eine andere Geschichte als die einigermaßen verbreitete, teils recht unsanfte Zurückschalterei in umgekehrter Weise. Dass (beides) das nur bei betriebswarmen Öl auftritt liegt daran, dass in der Warmlaufphase erheblich mehr Wandlerchlupf gefahren wird und dadurch die Schaltvorgänge weicher erscheinen.

Danke für dein Feedback und ich wünsche dir jedenfalls schon mal, dass es nicht zu schlimm/teuer wird!

Gruß
Robert