

# Schiebedach beim V6 TDI

Beitrag von „juma“ vom 11. Juni 2010 um 19:57

Servus,

## Zitat von Darragh

[...]Wenn der Impuls über den Schließmechanismus ausgelöst wird, (was bei mir funktioniert) sollte es doch auch möglich sein, das sich dieser Impuls auch über den Bordcomputer auslösen lässt. Wie gesagt, Theorie und Praxis. 😊

Eigentlich schade, das bei so viel Elektrik die Logig keine alternativen schafft.

ohne wieder endlose Diskussionen über Sinn und Unsinn loszutreten (wer die SuFu bedient, wird mehrere threads finden, die sich mit dieser Thematik beschäftigen) liegt es einfach daran, dass Volkswagen diese Funktion deaktiviert hat, da es Sicherheitsbedenken gibt/gab, da man auch -ohne das Fahrzeug einzusehen- mit dem Knopf der FFB die Fenster schließen könnte und sich dann ein Fingerchen drin befinden könnte.

Der von dir angesprochene Impuls des Schließmechanismus ist ja nur von der Dauer, wie du auch den Schlüssel in der Endstellung verharren lässt. Somit ist es eher ein Dauerimpuls, der im weitesten Sinn durch Trägheit (Halten) ausgelöst und beibehalten wird.

Du möchtest ja einen Impuls haben, der einmal angestoßen dafür sorgt, ohne weiteres Zutun einen Endzustand zu erreichen.

Das ist aber nicht programmierbar/möglich...