

Fragen zu V8 4,2 und LPG - könnt Ihr mir da helfen

Beitrag von „spimmo“ vom 10. Juni 2010 um 11:15

Hallo Oliver.

Vom Typenschild und der ABE ist der Endtopf eigentlich gleich mit dem der Fa. FOX. Im Endtopf eingepreßt ist "delta Made in Germany".

Konnte im Internet allerdings nichts über Duplexanlagen der Fa. delta finden.

Scheint daher tatsächlich aus dem Hause FOX zu kommen und ist für die Fa. delta angefertigt worden.

Blöd nur, das FOX für die Anlage ca. EUR 1.600,- haben will. Bei ebay aber schon für EUR 1.200,- gesehen.

Ich hatte den Händler bei ebay gefunden und der wollte den Ladenhüter einfach loswerden. Ist halt kein Tuningfahrzeug - entsprechend gering ist die Nachfrage nach solchen Teilen.

Hab verhältnismäßig wenig dafür bezahlt und war von dem Ergebnis selbst verblüfft. Hätte nicht gedacht, dass der 4.2 L Motor so einen Sound entwickeln kann. Im Sportmodus auf der Autobahn hast du das Gefühl in einem Boliden zu sitzen und bei niedrigen Drehzahlen ist eindeutiges Ami-Feeling gegeben.

Die ABE setzt das Vorhandensein eines Vorschalldämpfers voraus. Durch das Soundrohr fällt der bei mir weg. Weiss nicht, wie es mit VSD klingt und ob der Sportendtopf dann überhaupt Sinn macht. Einige Mitglieder im Forum schienen eher enttäuscht zu sein. Der Cayenne hat schließlich auch keinen.

Daher war es spannend beim TÜV diesen Monat.

Ergebnis: keine Beanstandungen. 😁

Beste Grüße

Sascha