

# Schalten in den Rückwärtsgang nur mit starkem "Ruck"

**Beitrag von „il vagabundo“ vom 9. Juni 2010 um 15:53**

Fahre jetzt seit 2 Tage den neuen V8 TDI und habe dieses Problem bislang nicht gemerkt. Schon aber das Ruckeln in unteren Drehbereich bis 1500. Da schaltet das Getriebe ständig hoch und herunter bei gleicher Geschwindigkeit (verkehrsberuhigter zone z.B.). Hier werde ich auf jeden Fall mit der Werkstatt reden, ob dies elektronisch nachgestellt werden kann. Hier war der Vorgänger zig mal besser!