

# Kurzer Monatsbericht - TF Autogasumrüstungen

Beitrag von „yukbee“ vom 7. Juni 2010 um 11:44

[Zitat von vito9](#)

... Lohnt es sich in den Dicken ein 40l-Gas-Tank in die Radmulde einzubauen? oder ist dieser zu klein. Ich wohne in Berlin, Gastankstellen sind hier zu genüge. Die Kofferraumgröße will ich erhalten.

Bin auf eure meinnungen gespannt...

Hallo und herzlich willkommen im Forum.

Ich finde es grundsätzlich eine gute Idee, den (Benziner-)Dicken auf LPG umzurüsten. Auf Benzin bleibt ja kein Auge trocken. Der 40l Tank ist schon arg klein. Ich habe einen 59 l (brutto) Tank, wenn´s richtig gut läuft passen da rund 56 l rein. Das reicht dann für rund 280-295 KM (mehr ging noch nie).

Ich musste dafür allerdings die 10 cm Kofferraumerhöhung in Kauf nehmen. Wobei mir die 10 cm Kofferraumhöhe bislang nie gefehlt haben. Die gut 100 km Reichweite ggü. einem 40 l Bruttotank würden mir aber schon fehlen...

Hängt aber natürlich auch davon ab, wieviel Du so fährst... Bei 150 km/Woche innerhalb der Berliner Stadtgrenzen sollte das kein Problem sein, auf der Autobahn ist aber dann nach spätestens 1 1/2 Stunde ritze... Da ist mir selbst mein 59 l viel zu klein (und der hält noch ein halbes Stündchen länger...) Was bei dem 40 l Tank bombastisch ist, ist der Preis für die Tankfüllung 😊 Etwas über 20,- € lässt sich wohl kaum toppen...

Meine Empfehlung: Kompromiss aus beiden Welten = 59 l Tank mit moderater Kofferraumerhöhung 🙌