

Fragen zu V8 4,2 und LPG - könnt Ihr mir da helfen

Beitrag von „FWB Group“ vom 7. Juni 2010 um 09:11

Hi Jungs!

Man kann viel selber dafür tun, das der Verbrauch sinkt.

Denken wir mal kurz über technische Dinge nach!

- neue Zündkerzen, neue Filter, richtiger Luftdruck usw.

- aber auch vorausschauende Fahrweise, kein Dachaufbau, leeres Auto (also nicht noch die Winterreifen im Kofferraum 😊) usw.

Auch ob mit oder ohne Anhänger und selbst der leere Fahrradträger kostet Kraftstoff.

Meine Frau verfährt immer mit rund 1 Liter auf 100 km weniger als ich, ohne das es mir auffällt, das sie besonders vorsichtig fährt.

Wie sie das macht ist mir ein Rätsel.

Dennoch!

Kann ich den Werten von @ spimmo nicht wirklich Glauben schenken.

Warum nicht?

Schaut man auf den Spritmonitor hat man ganz fix eine Antwort.

Da ist niemand drunter, der solch geringe Verbrauchswerte hat.

Noch dazu mit geänderten Luftfilter und geänderten Abgasstauwerten auf der Laienseite laut Aussage von @ spimmo gegenüber der Werksvariante von VW!

Mal ehrlich, VW würde sich doch in Zeiten von dringlich zu drückenden Flottenverbrauch usw. alle 10 Finger nach einem Verbrauch von nur 15 Liter bei einem Touareg V8 lecken!

Im Übrigen fahre ich seit 30 Jahren Gas und interessiere mich nicht mehr wirklich dafür, was ein Wagen an Gas auf 100 km verbraucht, insofern ein solcher extremer Preisunterschied zwischen Benzin und Gas, wie derzeitig, besteht.

Beispiel:

Einmal volltanken Benzin macht 140 € -

einmal volltanken Gas (auch 100 Liter) macht 61 Euro.

Also Jungs habt einfach Spaß mit euren Gastankern!
