

Kolben im Bremssattel festgegammelt!

Beitrag von „sebastian85“ vom 3. Juni 2010 um 13:08

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Weiß jemand hier ob man den Sattel mit dem Dichtsatz von VW wieder instandsetzen kann?

Ich kann nur für die vorderen Bremssättel sprechen.

Als wir bei meinem T-Reg an der Vorderachse die Beläge gewechselt haben, mussten wir feststellen, dass die Gummi-Dichtung der Bremskolben massiv deformiert waren. Irgendjemand muss da mal unsachgemäß mit einem Schraubenzieher die Bremsbacken rausgehobelt haben.

Da die Gummi-Dichtungen daher nicht mehr vollständig abschließen konnten, sammelte sich Dreck und die Bremskolben wurden immer schwergängiger.

Die Bremsbeläge trennten sich somit nicht mehr weit genug von der Scheibe und es quietschte...

Mit dem Rep.-Satz des Bremssattels (TN 7L6 698 471 A, beim 😊 pro Sattel 22 Euro) konnten die Gummidichtungen getauscht und das Problem rechtzeitig und kostensparend behoben werden. Die Reparatur ist jedoch verhältnismäßig zeitintensiv...

Klar: sämtliche Reparaturen am Bremssystem sollten durch fachkundiges Personal durchgeführt werden.

(Ein solcher hat mir ständig über die Schulter geschaut und die entsprechenden Anweisungen gegeben)

Hoffe, ich konnte helfen! 😊

Sebastian