

# Rost

## Beitrag von „coala“ vom 1. Juni 2010 um 19:21

Hallo zusammen,

mein erster T zeigte nach dem ersten Winter leichte Rostansätze an Radaufhängung und Hilfsrahmen. Der zweite sah wiederum nach dem ersten Winter genauso aus. Beiden Fahrzeugen blieb Geländeeinsatz erspart, die Lackierung "unten rum" ist wohl nicht die allersorgfältigste.

Um zu verhindern, dass es schlimmer wird (z.B. so wie in Kleinschmidt's Foto 🤪) habe ich einfach die betreffenden Stellen mit handelsüblichem Hohlraum-Konservierungswachs aus der Dose eingesprüht. Das ist schön kriechfähig, transparent (wobei der bereits vorhandene Rost leicht dunkel eingefärbt wird und damit nicht mehr auffällt :D) und bleibt dauerhaft leicht fließfähig.

Im Gegensatz zum klassischem Unterbodenschutz rostet es da vorteilhafterweise drunter auch nicht munter weiter und die zu behandelnden Stellen müssen vorher nicht umständlich entfettet werden wie beim Lackauftrag.

Wirkt jedenfalls perfekt. Nach drei Jahren, bei Rückgabe des Fahrzeugs sah alles damit eingesprühte noch topp aus und auch der jetzige T hält sich damit wacker.

Grüße  
Robert