

Fragen zu V8 4,2 und LPG - könnt Ihr mir da helfen

Beitrag von „Snowman24“ vom 31. Mai 2010 um 22:36

Hallo,

kurze Rückinfo nach einer 5-stündigen Suche bei einer Prins-Gas-Werkstatt in meiner Nähe.

Das Magnetventil am Verdampfer war defekt.

Die Spule war verschmort.

Erst nach langer Suche konnte dort der Fehler lokalisiert werden,
da zwischenzeitlich auch noch die Prins-Diagnose-Software nicht mehr wollte.
Ein USB-Port des Notebooks der Werkstatt hat den Dienst auch noch Quittiert.

Jetzt läuft wieder alles und das Magnetventil wird auf Garantie ersetzt.

Viele Grüße

Marcus