

Radierende Reifen und Ausfall ABS

Beitrag von „SOA“ vom 22. Mai 2010 um 11:56

Hallo Schlossertom,

falsch ausgelegte Traglasten der Reifen? Schick den Schrauber in die Wüste, ich habe lange nicht mehr so einen Blödsinn gelesen.

Das hört sich für mich nach Verspannungen im Triebstrang an, vermutlich ausgelöst durch Probleme mit den Differentialsperren (mitte und ggf. hinten). Da passt prinzipiell auch die Diagnose "Mechanischer Fehler" dazu.

Hintergrund: Wenn man enge Kurven fährt legen alle vier Räder unterschiedliche Wege zurück. Die dabei auftretenden Drehzahldifferenzen werden im 4x4 Triebstrang über die Differentiale ausgeglichen. Wenn die eigentlich für losen Untergrund und Gelände gedachten Differentialsperren nicht vollständig öffnen bzw. offen sind hemmen sie diesen Drehzahlausgleich und einzelne Räder werden abgebremst, so dass das Auto radiert und springt.

Üblicherweise passiert das am vorderen kurveninneren Rad. Ist es bei Dir das Rad das "rumpelt"?

Der ABS-Fehler hat eventuell dieselbe Ursache, da das ABS inplausible Drehzahldifferenzen erkennt und dann aussteigt.

Such Dir nach möglich eine kompetente VW-Werkstatt und lass den Triebstrang inkl. Sperren überprüfen.

Viele Grüße

Sven