

Radierende Reifen und Ausfall ABS

Beitrag von „schlossertom“ vom 22. Mai 2010 um 09:51

Hallo zusammen!

Habe einen R5 und schon seit langer Zeit das Phänomen, dass bei langsamer Kurvenfahrt (z.B. auf nem Parkplatz o.ä.) der äußere Reifen vorne dermaßen rumpelt und radiert dass man Angst haben muss, gleich hüpfert er von der Felge.

Schon mehrfach habe ich Spur, Sturz und quasi alles was prüf- und einstellbar ist vom Reifenspezi meines Vertrauens und nem Freund (Karosseriebauer m. eig. Werkstatt) vermessen lassen. Jedesmal ohne Befund...

Auch das Vorsprechen beim ortsansässigen VW-Händler brachte keinen Erfolg. Hier wurde mir erklärt, dieses Problem sei bekannt und auch nicht zu lösen. Angeblich hängt das mit dem hohen Achsgewicht und den dafür wohl nicht ausgelegten Traglasten der Reifen bzw. der mit der Zeit verhärtenden Gummimischung zusammen 😞.

Man machte sich immerhin die Mühe, sich die Reifen anzusehen und diese Auskunft mit dem Hinweis zu bekräftigen, dass diese gleichmäßig abgefahren seien und von daher mit Spur und Sturz alles ok sein muss.

Daraufhin habe ich einfach mal andere T-Fahrer persönlich angesprochen mit dem Ergebnis, dass keiner dieses Symptom kennt 🙄

Auch der Wechsel von Winter- auf Sommerreifen macht keinen Unterschied. Auch beim Aufziehen flammneuer Reifen war das Radieren zwar etwas weniger, aber keinesfalls weg.

Vielleicht kennt jemand dieses Problem und kann mir nen Tipp geben.

Die zweite Sache ist folgende: sporadisch kommt im Display die Fehlermeldung "Bremsassistent Werkstatt" sowie im Tacho das Symbol für ein ausgefallenes ABS. Nach nem Motorneustart ist die Meldung immer weg. Bei VW hat man (zum Preis von schlappen € 120,--) die Diagnose "mechanischer Fehler Hinterachse" gestellt ohne mir erklären zu können, was damit gemeint sein könnte. Allerdings sollte die Reparatur dann nochmal rd. € 1000,-- kosten.

Vielleicht gibt's ja hierzu vergleichbare Erlebnisse.

Danke vorab und schöne Pfingsten an Alle!