

Grüne schmierige Flüssigkeit tropft vorne auf der Beifahrerseite

Beitrag von „Thomas W.“ vom 21. Mai 2010 um 22:05

Zitat

und das Indikatormittel dürfte ja nur unter UV Licht sichtbar werden.

Ich bin mir sicher das man den UV-aktiven Zusatz auch so erkennt.

Bei einem Blick in einem Motorraum bei dem ein Keilriemen den KM Schlauch durchgewetzt hat war alle grün 🤪

Welche Farbe hat den das Kühlwasser.. eher rötlich oder eher grünlich?

@all wo hat der T denn den Kondensatablauf der Klimanlage?

Gruss

Thomas