

Standlicht Wechsel

Beitrag von „miez“ vom 21. Mai 2010 um 21:29

Hab mein erstes Standlicht gewechselt, ein wahres Kinderspiel. Lampen sind w5w und im Baumarkt für ein paar Pfennige erhältlich. Mit Bordwerkzeug schraube vorsichtig drehen bis der Scheinwerfer ca 1 cm geraus guckt, dann den Klips mit dem selben werkzeug oder schraubenzieher lösen und der scheinwerfer ist draussen. abdeckung weg, birrchen tauschen und wieder einbauen. (Zeitaufwand % minuten). Das beste jedoch wahr das mein T gestern aus dem Service kam und gemäss rechung das Licht eingestellt wurde (EUR 30.--), jedoch war das licht vorher einwandfrei und vom Tüf auch abgenommen worden. Als ich die Karre dan abends nach der Arbei abholte ging (leider hatte der Mech schon dienstschluss) als erstes ging das 'licht prüfen' gepipse los. Dachte na super, jedesmal wenn der T beim sogenannten freundlichen ist, is nacher was futsch ! standlicht geht ja noch, leztes mal wars ein tiefer kratzer in der fahrtür ! Klar, Krazer war schon vorher da hiess es da aber zum freundschaftspreis von 600 eur lackieren sie die Tür ! Damit nacher was anderes nicht mehr funktioniert ? Hab dankend abgelehnt !