

Welches Fahrwerk lässt sich tiefer legen?

Beitrag von „Simplon“ vom 20. Mai 2010 um 16:30

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi Kenny!

Sieht gut aus! Aber wenn ich mir die Bilder so anschau liegt er mit den H&R genauso tief wie unser in der Sporteinstellung der LuFe.

Und unsere LuFe ist serienmäßig, also nicht tiefer gelegt!

LG

Manu

und kostete damals ca. 2.500 EUR Aufpreis.

Also wenn man gerne in der Sporteinstellung fährt ist die Tieferlegung die günstigere Alternative.

Jetzt bitte aber keine +/- air damping Debatte; sonst schimpfen die Modis wieder 😄