

V6 Diesel

Beitrag von „coala“ vom 19. Mai 2010 um 20:48

Hallo zusammen,

wenn man sich mal die Leistungskurve des Motors als Diagramm ansieht, dürfte klar werden, warum das Fahrzeug nicht schneller wird. Dazu braucht es keine elektronische Abregelung auf Basis der Geschwindigkeit. Die Maximalleistung des V6 3.0 TDI (240 PS Variante) liegt zwischen 4000 - 4400 UPM an, danach fällt diese eben wieder relativ steil ab. Wirft man bei Vmax mal einen Blick auf den Drehzahlmesser ist unschwer feststellbar, dass der Leistungszenith schon überschritten ist ...

Sicher wäre es u.U. durch Manipulation via Chiptuning möglich, bei diesen Drehzahlen noch entsprechend mehr Kraftstoff einzuspritzen und damit noch ein paar km/h herauszukitzeln. Dann bewegt man sich aber beim vorliegenden Übersetzungsverhältnis in den roten Bereich des Drehzahlmessers und ob das der Haltbarkeit des Motors zuträglich ist möge jeder für sich entscheiden.

Grüße
Robert