

Sehen so Reifen eines T mit defekten VTG aus?

Beitrag von „khclp“ vom 18. Mai 2010 um 22:49

[Zitat von FWB Group](#)

.....Daher eine ganz andere Frage!

Welchen Luftdruck fährst Du denn?

So wie dein Reifenprofil auf deinen Fotos aussieht, bist Du einfach zu wenig Luft gefahren.

Merke:

Sind beide Flanken (also links und rechts des Reifen) abgefahren und die Mitte der Lauffläche sieht gut aus so wie auf deinen Fotos, dann hattest Du über die Zeit zu wenig Luftdruck.

Ist das Profil in der Mitte abgefahren und die Flanken nicht, da war es zu viel Luftdruck.

Alles anzeigen

Hallo Frank

Richtig ist auch meine Meinung

Luftdruck 0.2-0.3bar mehr und alles waere normal.

Seitdem ich das mache habe ich auch viel laengere Lebensdauer der Reifen.

LG Kurt

