

Sehen so Reifen eines T mit defekten VTG aus?

Beitrag von „coala“ vom 18. Mai 2010 um 14:55

Zitat von Sami

Mmh, wie genau sieht denn das Sägezahnmuster aus? Ich kann mir gerade nichts drunter vorstellen!

Gruß
Sami

Hallo Sami,

die Profilblöcke weisen dann eine gewisse Winkelabweichung zur Reifenkarkasse in Rotationsrichtung auf. Das heißt, wenn du seitlich auf den Reifen schaust, ist erkennbar, dass die einzelnen Profilblöcke schräg abgefahren sind. Man merkt das auch ganz bequem wenn man mit der flachen Hand vorwärts und rückwärts über den Reifen "streicht" (ja da freut er sich!). In einer Richtung verhaken sich die evt. vorhandenen "Sägezähne" regelrecht an der Handfläche, während dies in umgekehrter Richtung nicht der Fall ist.

Das muß aber nicht unbedingt mit einem fehlerhaften VTG/dem Stellmotor zu tun haben. Bei mir hatte ich bei zwei (Sommer)Reifensätzen Sägezahnbildung, bei den Winterrädern wiederum nicht und bei jetzigen Reifensatz auch nicht.

Wichtig ist ein korrekter Luftdruck und natürlich eine korrekte Spureinstellung, wobei sich leider bei bestimmten Konstellationen die leidige Sägezahnbildung trotzdem nicht vermeiden lässt. Der Touareg ist leider auch nicht direkt ein Kostverächter was den Reifenverschleiß betrifft...

Auf den ersten Blick sehen die Reifen, soweit auf den Bildern erkennbar, einigermaßen normal abgelaufen aus, allerdings mit einer deutlichen Verschleißtendenz an der Außenseite. Recht viel mehr lässt sich bei den Bildern nicht sagen. Kommt halt auch darauf an, wie zügig du es in Kurven angehen lässt.

Grüße
Robert

P.S.: Bei schwerwiegenden(!) Problemen mit dem VTG sehen die Reifen ähnlich aus wie ein Radiergummi. Die Profilblöcke fransen regelrecht aus und du hinterlässt beim Wenden regelmäßig eine schöne schwarze Abriebspur auf dem Asphalt 😬