

Flugrost die zweite

Beitrag von „touareg123“ vom 17. Mai 2010 um 15:43

[Zitat von bub](#)

Wenn er noch neu ist, nimm nach der Wäsche nur Hartwachs. Der gibt dem Lack auch einen gewissen Schutz vor mechanischen Beschädigungen/Kratzern (ich denke da an Sträucher/Hecken). Bei einer Politur schleiftst du immer was vom Lack weg. So kannst Du alte, beanspruchte oder auch verwitterte Lacke aufbereiten. Danach aber dann auch wieder mit Wachs arbeiten. Von Polituren, die bereits Wachs beinhalten, halte ich persönlich so nicht viel.

Hartwachs hält für ca. 4-5 Autowäschen.

derwei derwei

Gruß bub

Ah ok. Dann wird der Dicke nach der Flugrostentfernung schön mit Hartwachs eingewachst 

Vielen Dank für deine ausführliche Antwort!!

Grüße

Jürgen