

Turbolader

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Mai 2010 um 09:04

[Zitat von N2k1](#)

Hallo!

Als ob ich es gestern schon gewußt hätte.. Heute kam prompt die "Abgas - Werkstatt"-Meldung..

Nach 40 km BAB mit 2500 U/min war der Fehler weg...

Nach 10 km Stadt-Verkehr war er wieder da.

Heimweg.. BAB und Fehler ist derzeit weg..

Rauchschwaden hab ich heute nicht gezogen - aber dafür hat wohl nun ein Sensor bemerkt, daß was nicht stimmt.

Temperaturanstieg war nicht zu verzeichnen (Aber bei Öl im Brennraum sollte doch die Temperatur ansteigen - oder?)

Allerdings hab ich das Gefühl, daß der Verbrauch etwas gestiegen ist..

Im Moment hab ich für die Werkstatt leider wenig Zeit.. aber wenn das so weitergeht ..



Alles anzeigen

Hi!

Also diese Fehlerbeschreibung deutet eher auf eine kaputte Lamdasonde hin.

Abgasfehlermeldung, angestiegener Verbrauch etc. Deshalb neue Prognose von mir Lamdasonde oder das Steuergerät.

Ich tippe mal auf ersteres. Das würde dann auch das Öl etc. erklären. Durch einen Lamdadefekt werden falsche Daten an das STG geliefert, welches dann mit falschen Daten zu einer unsauberen Verbrennung und Ablagerungen (z.b. Öl) im Motor beiträgt.

Viel Erfolg und suche bitte in diesem Fall, auf alle Fälle den Freundlichen auf. Am besten wenn der Fehler nach Stadtfahrt vorhanden ist, gleich ran ans Diagnosegerät.

Grüße

Manu