

Turbolader

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 15. Mai 2010 um 19:34

Hi Sven!

Check mal die Kurbelwellenentlüftung. Wenn die zu ist, dann rußt er ohne Leistungsverlust und es bildet sich Ölansatz im Motorraum.

Grüße

Manu