

# Turbolader

**Beitrag von „N2k1“ vom 15. Mai 2010 um 18:42**

Hallo Community!

Habe die Suche zwar benutzt - aber leider nichts passendes gefunden.

Mein Problem: Am Luftschlauch, der vom Turbolader kommt, ist (außen) Öl.  
Gelegentlich ziehe ich auch Nebelschwaden hinter mir her, wenn mein Dicker kalt ist.  
Endrohre sind ebenfalls verrußt.

Kann es sein, daß mein Turbolader sich verabschiedet?

Kann es andere Ursachen haben?

Kann man selbst eine (Sicht)Prüfung durchführen? (Wenn ja, wie?)

Gemeint ist der Gummischlauch, der unter dem Rohr vom Luftfilter entlanggeht (Beifahrerseite ganz vorn) und ein Metall-Endstück hat (welches von einer Klammer gehalten wird)

Leistungsverlust habe ich keinen - aber ich bin der Meinung, daß der Ölstand im Motor zunimmt  
\*kopfkratz\*

.