

V6 TDI, Motorklappern: Hydrostößel, Injektoren, oder?

Beitrag von „N2k1“ vom 15. Mai 2010 um 18:05

[Zitat von jenso](#)

Er rät mir nun allen Ernstes, den Wagen wieder zusammenzubauenn und zu fahren bis er "richtig" kaputt ist. Was meint Ihr dazu? Ich habe noch die Anschlussgarantie ohne SB. Dann bekäme ich auch über die Mobilitätsgarantie einen Ersatzwagen, was im Augenblick nicht der Fall ist. Verrückte Welt.

Leider kann ich zum Klappern keine sachdienlichen Hinweise geben - wobei meiner auch klappert, was aber eher nach Auspuff klingt.

Aber bezüglich des Ersatzwagens habe ich in meiner Werkstatt gehört, daß zum Greifen der Mob-Garantie ein Abschleppen notwendig sei.

Die Strecke ist dabei nicht vorgeschrieben.

Das bedeutet: Du hast einen Fehler im Display (oder eben einen, den Du siehst oder hörst) und fährst in die Werkstatt = Du zahlst den Mietwagen.

Wenn Du nun aber den Motor ausmachst und mit dem Schlepper in die Werkstatt kommst (was ja teurer ist!!) , so zahlt VW die Rechnung für den Schlepper und für den Mietwagen.

Übrigens behauptet VW, daß jeder Fehler innerhalb der 3-Tages-Frist behoben werden kann (und deshalb werden auch nur 3 Tage Mietwagen bezahlt)