

Fragen zu V8 4,2 und LPG - könnt Ihr mir da helfen

Beitrag von „Snowman24“ vom 15. Mai 2010 um 12:17

Hallo zusammen,

jetzt ist er weg und der neue steht schon so gut wie vor der Tür.

Gestern wurde mein T. mit Motorschaden (Loch im Kolben des 2. Zylinders) abgeholt und direkt nach Rußland transportiert.

Nachdem man hier und in anderen Foren immer häufiger von Motorschäden beim R5TDI liest, habe ich mich gleich dazu entschieden, mir einen Benziner zu holen.

Das war jetzt mein 3. und letzter Diesel aus dem VW/Audi-Konzern.

2x V6TDI 2,5l AKN mit 150PS (was war da alles kaputt: Nockenwellen, Turbo's, Kurbelgehäuseentlüftung usw.)

1x R5TDI 2,5l BAC mit 174PS (2x Abgaskrümmer, AGR hat das Saugrohr zugesetzt, 2x Freilaufscheiben für Aggregate, Zweimassenschwungrad und zuletzt KOLBEN durch geplatzt PD-Element)

Der "neue" gebrauchte V8 Benzin USA-Reimport mit Gas-Umbau steht jetzt noch bei meinem 😊 und am Montag bekomme ich ihn. Da er schon in Deutschland zugelassen war, muss ich mich auch um fast nichts mehr kümmern.

Bis auf den Boden vom Kofferraum.

Dieser wurde noch nicht an den in der Reserve-Rad-Mulde eingebauten Tank angepasst.

Jetzt wäre es noch klasse, wenn Ihr mir vielleicht ein paar Foto's schicken könnt, wo man den Umbau des Kofferraum-Boden's etwas genauer sieht, bzw. würde mir auch eine kurze Beschreibung schon reichen.

Ich denke mal, dass der gesamte Kofferraumboden angehoben werden muss, aber wie ist das dann mit den Gepäcknetz-Ösen im Boden?

Meine Mail-Adresse: Edit: gibts per PN (max. Mail-Größe: 10MByte)

Viele Grüße und danke

Marcus