Welches Fahrwerk lässt sich tiefer legen?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Mai 2010 um 19:08

> Zitat von b3nnbiker
>
> Danke, aber ein passat will ich nicht den fährt jeder!! ich will sicherlich nicht besonders spritsparen aber das kommt positiv noch zu der optik hinzu!
> Es gibt ein cup sportfahrwerk sonst hätte ich es nicht geschrieben, generell finde ich das luftfahrwerk auch besser aber irgendwie will ich nicht immer auf dem ladelevel rumfahren, denke dass. das nicht gut ist für die dämpfer oder?
> Ein schöneres auto wie einen tiefergelegten Treg gibt es meiner meinung nach nicht, welches zumindestens bezahlbar ist!
> danke für die ganzen antworten hat mir sehr geholfen!
>
> und noch was ist der r5 nicht ein bisschen untermotorisiert?

Der R5 ist sicher kein Rennwagen, aber untermotorisiert ist er auch nicht. Im Gelände reichen die 174 PS aber besser noch 400 NM bestens aus. Zum Anhängerbetrieb gibt es dazu auch keine Einschränkungen. 3,5 to zieht er immer noch ohne Probleme.

Wenn du die LuFe anpassen lässt, fährst du ja nicht im Ladelevel sondern im tiefergelegten Sportmodus. Das kann sicherlich die Haltbarkeit der Dämpfer einschränken, aber da viele hier den Rollo XXL Modus fahren oder auch normal tiefergelegt haben, sind bisher bis auch eine!!! Ausnahme keine Probleme bekannt.

Wie gesagt was für einen T (Motorisierung) suchst du denn? (Diesel oder Benzin, Automatik oder Schalter und was soll er denn kosten dürfen. Können dir das sicherlich auch mit Rat und tat auf Grund von Erfahrungen zur Seite stehen. Hast du dich denn mit den anderen Kosten schon auseinandergesetzt? der Anschaffungspreis ist ja die kleinste fast Hürde

Grüße
Manu