

# Welches Fahrwerk lässt sich tiefer legen?

Beitrag von „b3nnbiker“ vom 11. Mai 2010 um 18:06

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Spritsparender ja, das macht sich aber nur bei größeren Geschwindigkeiten auf Grund des geringeren Cw Wertes bemerkbar. Wenn du Platz haben willst und dann noch sparen, dann kauf dir lieber einen Van, und da ist m.E. die dritte Sitzreihe schon implementiert 😊

Ansonsten ist das 160mm Niveau bei der LuFe die unterste Normale Stellung (allerdings nur im Lademodus). Mit Tuning kann dies aber noch tiefer gestellt werden. Ich weiß nicht ob HR ein Cup Kit für den Touareg anbietet?!

Wenn du den Dicken nur als großen Kombi missbrauchen willst dann hol dir doch einen Leistungsstarken Passat TDI. Wenn du auf Noblesse und Haptik stehst ist natürlich der Touareg das wesentlich bessere Auto. Man muss selber halt wissen was man will!

Wieviel Geld willst du denn max. ausgeben, welche Motorvariante steht dir gut und wieviel km sollte er runter haben?

Am besten frag mal bei allen einschlägigen Herstellern von Fahrwerken nach, was die dir für den Dicken anbieten können. Meinen Fakt zur Tieferlegung mit LuFe habe ich dir ja unten schon gepostet. der Effekt ist halt einfach cooler und wenn du wirklich mal abseits der straßen fahren willst, geht das auch noch. Die Tieferlegung greift nur im Sportmodus ein, die anderen Offroad und Xtra Offroad bleiben erhalten 😊

Grüße  
Manu

Danke, aber ein passat will ich nicht den fährt jeder!! ich will sicherlich nicht besonders spritsparen aber das kommt positiv noch zu der optik hinzu!

Es gibt ein cup sportfahrwerk sonst hätte ich es nicht geschrieben, generell finde ich das luftfahrwerk auch besser aber irgendwie will ich nicht immer auf dem ladelevel rumfahren, denke dass. das nicht gut ist für die dämpfer oder?

Ein schöneres auto wie einen tiefergelegten Treg gibt es meiner meinung nach nicht, welches zumindestens bezahlbar ist!

danke für die ganzen antworten hat mir sehr geholfen!

und noch was ist der r5 nicht ein bisschen untermotorisiert?