

# Welches Fahrwerk lässt sich tiefer legen?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Mai 2010 um 16:08

[Zitat von iceman ddorf](#)

Tieferlegung ist eine Frage des Charakters von Fahrzeug und Fahrer. Lassen wir es doch einfach mal wertneutral.

Von Bilstein gibt es z.B. für den V6 TDI um die Fahrdynamik und Optik zu ändern:

B12-Tuning Kit

Gasdruck, für Fahrzeuge ohne Luftfederung **Vorderachse**, Tieferleg. 45 mm  
**Hinterachse**, Tieferleg. 45 mm

Alles anzeigen

Das Klingt gut und Bilstein sind wirklich super. Habe selber mal ein PSS9 in einem meiner Fahrzeuge gefahren.

Allerdings sind wir dann, bei 45mm Tieferlegung beim Ladelevel mit LuFe. (ca. 160mm Bodenfreiheit).

Standard Stahl ca. 215mm equivalent zu LuFe im Comfort Level.

Sport Level bei LuFe ca. 190 mm und im Ladelevel die erwähnten 160 mm, welche

Kostengünstig durch Rollo XXL Modus eingestellt werden können. 🤖

Lg

Manu