

Welches Fahrwerk lässt sich tiefer legen?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Mai 2010 um 15:39


[Zitat von FrankS](#)

das Stahlfahrwerk lässt sich auf herkömmliche Weise tiefer legen, also mit anderen Federn und Dämpfern. Das Luftfahrwerk kann man elektronisch tiefer legen, ein paar Modi sind ja direkt per Drehschalter einstellbar, darüber hinaus kann man durch entsprechenden Eingriff in die Programmierung noch ein paar Zentimeter tiefer kommen. Das ist hier im Forum schon ausführlich beschrieben, wirf' mal die Suchfunktion an.

Gruß

Frank

stimme ich Frank zu 100% zu. Die Standardconfig (Höhenniveau) mit Stahlfahrwerk ist vergleichbar mit der Comfort Einstellung bei der LuFe.

Aber warum um Himmels willen wollen immer soviele den Dicken tiefer legen. Das ist ein Geländefahrzeug und keine Proleten Karre. 

Naja jedem das seine.

LG und viel Erfolg und Freude beim aussuchen und kaufen.

Manu