

Kapitaler Motorschaden bei 77t km

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Mai 2010 um 15:36

Update:

Herrlich, endlich wurde das Jaulen des Motors lokalisiert, es stammt von der Klimaautomatik. Beim Motorwechsel ist wohl ein Antriebsrad gewechselt worden. Vielleicht liegt's hieran!

Ferner hat man nun auch ein starkes Vibrieren bei 800-900 Touren festgestellt, auch dies kann man sich nicht erklären.

Ratet mal, ja ich darf demnächst wieder dort hin.....!!!!!!



PS: War purer Zufall, daß der Mechaniker die Klima ausstellte, ihm war zu kalt und auf einmal herrschte Stille.

