

V6 TDI, Motorklappen: Hydrostößel, Injektoren, oder?

Beitrag von „coala“ vom 10. Mai 2010 um 16:40

[Zitat von owolter](#)

Das wäre mir jetzt aber neu, dass im V6TDI eine Plasmabeschichtung verwendet wird.
Der Motor hat ein ZKG aus Grauguß.

Gruß owolter

Servus,

stimmt (fast). Der Zylinderblock beim V6 3.0 TDI besteht aus Vermikulargraphitguß (GJV-450, ca 5 -10 % leichter als Grauguß-Legierungen). Die Zylinderlaufbahnen werden zuerst konventionell mechanisch gehont und anschließend mittels UV-Photonenhonung endbearbeitet. Das Schicksal mit sich ablösender Plasmabeschichtung sollte diesen Motortyp also nicht ereilen können 😊

(Zumindest ist das so im SSP 350 beschrieben)

Grüße
Robert