

# V6 TDI, Motorklappen: Hydrostößel, Injektoren, oder?

Beitrag von „owolter“ vom 10. Mai 2010 um 15:56

[Zitat von Snowman24](#)

.....

Sowohl die R5TDI als auch die V6TDI 2,7l und 3,0l haben irre Probleme mit Plasmanschichtablösungen.....

Das wäre mir jetzt aber neu, dass im V6TDI eine Plasmabeschichtung verwendet wird. Der Motor hat ein ZKG aus Grauguß.

Gruß owolter