

# DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „s\_heinz“ vom 9. Mai 2010 um 22:59

Hallo liebe Forum-Gemeinde!

mein Name ist Sebastian und ich bin neu hier im Forum (Vorstellung folgt noch 😊 ).  
Ich fahre seit gut einer Woche einen V10. Bin sehr zufrieden.

Zum Thema "DPF tauschen beim V10 TDI" habe ich eine Frage:

Mein Dicker hat ca. 82.000 km auf dem Buckel.

Bei 90.000 wird ja der DPF geprüft (Aschemasseabgleich wird abgefragt).

Wie kann ich den Aschebelastungswert beim V10 ermitteln bzw. mir anzeigen lassen?

Ich verfüge über VCDS.

Geht das auch über die MWB des MSG? Bei Motoren mit DPF ohne Additiv kann man sich im MSG im MWB 68 die Aschewerte anzeigen lassen. Bei meinem V10 stehen an dieser Stelle andere Daten in den MWB. Also geht's nicht so einfach!? Oder suche ich an der falschen Stelle?

Wer weiß das bitte? Bin über jeden Tipp dankbar! 😊