

V6 TDI, Motorklappern: Hydrostößel, Injektoren, oder?

Beitrag von „Snowman24“ vom 7. Mai 2010 um 17:24

Hallo Sven,

ich kann Dir leider keinen Link nennen, da ich es persönlich aus dem "Mund" eines Meisters des Motoreninstandsetzers erfahren habe, als ich dort war, um mich bzgl. einer Reparatur meines 5-Zylinders zu erkundigen.

Er meinte nur, man merkt es einfach, wenn der Motor lauter/"brummiger" wird und/oder wenn er zum klappern anfängt.

Jedoch wenn es zum klappern anfängt, ist es meistens schon sehr weit fortgeschritten (Begriff: "Kolbenkipper" wurde mir genannt - was das auch immer ist, wiederholen kann ich seine Erklärung nicht wirklich...)

Das ist doch ein Irrsinn, dass auch solche Motoren nicht mehr halten.
Die Autos werden immer teurer, aber immer weniger haltbar.

Was nimmt man nun für ein Fahrzeug in meinem Fall':

- Anhängelast bis zu 2,3t
- 4/5 Sitzplätze
- gemütlich zum fahren für weitere Strecken
- "kein LKW oder Bus"
- kein Neuwagen
- Umweltzonen-tauglich

Da bleibt nicht so arg viel übrig.

Grüße
Marcus